



LEGENDA:

- CHODNÍK – BET. ZAMK. DLAŽBA 20/10/6, BARVA SEDA
- CHODNÍK – BET. ZAMK. DLAŽBA 20/20/6, BARVA SEDA
- SJEZDY – BET. ZAMK. DLAŽBA 20/20/6, BARVA SEDA
- PARKOVACÍ STANÍ – BET. ZAMK. DLAŽBA 20/10/6, BARVA SEDA
- + ODDĚLENÍ PARKOVACÍCH STANÍ – BET. ZAMK. DLAŽBA 20/10/6, BARVA ČERVENÁ
- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY – BET. ZAMKOVÁ DLAŽBA 20/10/6 S VÝSTUPKY, BARVA ČERVENÁ
- CYKLOSTEZKA – BET. ZAMK. DLAŽBA 20/10/6, BARVA ČERVENÁ, BEZ FAZET
- KONTRASTNÍ PÁS – BET. ZAMK. DLAŽBA 20/10/6, BARVA ČERVENÁ
- ZELENÝ
- SVISLE A VODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

STAVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- STAVAJÍCÍ VODOVOD (KVAK)
- STAVAJÍCÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE (KVAK)
- STAVAJÍCÍ PODZ. VEDENÍ SEK (CETIN)
- STAVAJÍCÍ PODZ. VEDENÍ SEK (CETIN)
- STAVAJÍCÍ NADZ. VEDENÍ NN (ČEZ)
- STAVAJÍCÍ PODZ. VEDENÍ NN (ČEZ)
- STAVAJÍCÍ PLYNOVOD NTL (GASNET)
- STAVAJÍCÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (TS KRNŮV)
- STAVAJÍCÍ PODZ. VEDENÍ SEK (MOSES)
- STAVAJÍCÍ PODZ. VEDENÍ SEK (VODAFONE)
- STAVAJÍCÍ/PLÁNOVANÉ PODZ. VEDENÍ SEK (T-MOBILE)
- STAVAJÍCÍ TEPELNÉ VEDENÍ (VEDULA ENERGIE ČR)

PLÁNOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- PLÁNOVANÉ PODZ. VEDENÍ SEK (T-MOBILE)

Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně dle podkladů
S – správců sítí – nutno před stavbou vyjádřit!

HRANICE POZEMKŮ

DS GEO projekt

souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.

HLAVNÍ PROJEKTANT:	PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:
ING. DOLEŽEL PETR	ING. DOLEŽEL PETR	ING. DOLEŽEL ROBIN

DATUM: 01/2026
FORMÁT: 12 A4
MĚŘÍTKO: 1:250
STUPEŇ PD: DPS
ZAKÁZKA: 136217
SOUPRAVA: VÝKRES: 2.2

KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ **MÍSTO:** KRNŮV
STAVEBNÍK: MĚSTO KRNŮV
NÁZEV AKCE: OPRAVY ŠKOD PO POVODNI I. ETAPA
KOMUNIKACE OPAVSKÁ
NÁZEV VÝKRESU: SITUACNÍ VÝKRES - OPAVSKÁ-SEVER, OPAVSKÁ-JIH